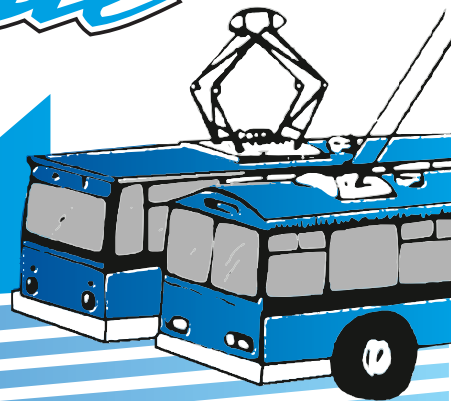




УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС» · Газета выходит с мая 1945 г.

АВТОНОМНЫЕ «ВИТЯЗИ» ПЕТЕРБУРГА

Первый российский инновационный трамвай с полностью низким полом прибыл в наш город. 23 июля трёхсекционный вагон весом 34 тонны разгрузили в трамвайном парке № 7. Еще девять «Витязей» появятся в петербургском «Горэлектротрансе» до конца 2017 года.

Этот трамвай стал премьерой года на международной промышленной выставке «Иннопром-2015», которая прошла в Екатеринбурге в начале июля. В числе первых петербуржцев, кто уже оценил российскую новинку — Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев.

В каждом 27-метровом вагоне — 54 места для сидения. А в общей сложности этот состав может вместить до 320 человек. Современные медиакомплексы, установленные в трамвае, разработаны в Петербурге и оборудованы уникальной системой экстренного оповещения в случае возникновения чрезвычайных ситуаций. Так что вклад в российский инновационный трамвай внесли и петербургские специалисты. Среди важных преимуществ «Витязей» — полностью низкий пол, а также автономный ход, запас которого составляет до полутора километров. Низкий пол наряду с широкими дверными проёмами делает эти трамваи более удобными и доступными для посадки-высадки



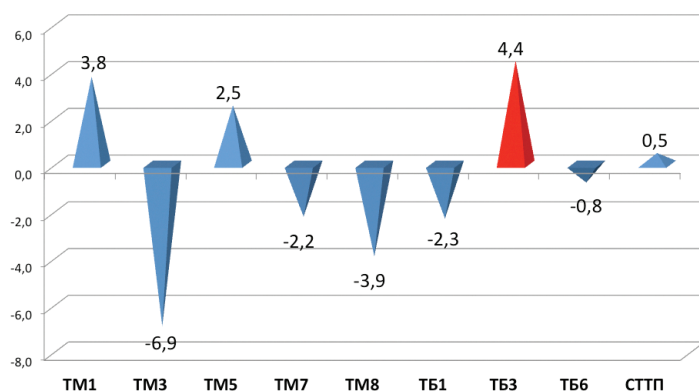
пассажиров, в том числе, для маломобильных групп населения. Поэтому «Витязи» будут работать на маршрутах с большим пассажиропотоком.

Победителем конкурса на поставку новой техники для Петербурга, который был проведён

Комитетом по транспорту, стала российская компания «ПК Транспортные системы». По условиям трёхлетнего контракта в этом году до 1 сентября Петербург должен получить три новых вагона, ещё четыре в следующем и три — до конца 2017 года.

ЛУЧШИЕ МАРШРУТЫ И ПАРКИ

В «Горэлектротрансе» подвели итоги рейтингов парков и маршрутов по результатам второго квартала 2015 года.



Рейтинг трамвайных и троллейбусных парков
(2 квартал 2015 г.)

Победители определяются путём анализа целого комплекса факторов. В их числе — выполнение расписания; количество перевезённых пассажиров по сравнению с аналогичным периодом прошлого года; жалобы и благодарности от них; потери линейного времени по техническим и эксплуатационным причинам; соблюдение водителями

Правил дорожного движения и должностных инструкций; случаи ДТП и технических неисправностей подвижного состава; выполнение плана текущего ремонта и многое другое. Рейтинг парков рассчитывается по 21 показателю, рейтинг маршрутов — по 11. По итогам комплексной оценки выяснилось, что за рассматриваемый период лучше всего работа была

поставлена в первом трамвайном парке и в третьем троллейбусном. А с маршрутами больше всего повезло пассажирам юго-запада города: лучшие результаты показали трамвайный маршрут № 56, по которому курсируют новые современные трехсекционные вагоны «ТрамРус», и открывшийся в феврале троллейбусный маршрут № 32.

В НОМЕРЕ:

**ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА —
БЕЗОПАСНОСТЬ
ПАССАЖИРОВ** ...2



В «Горэлектротрансе» принимают профилактические меры для повышения безопасности пассажиров при посадке-высадке из трамвая

**ЛУЧШИЙ
В ПЕТЕРБУРГЕ** ...2



Эксперты оценили коллективный договор СПб ГУП «Горэлектротранс»

КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ ...3



«Горэлектротранс» ведёт работу по подготовке кадрового резерва и повышению престижа профессий отрасли

**«ЗАБЛУДИВШИЙСЯ
ТРАМВАЙ»** ...4



Салон трамвая № 40 стал поэтическим салоном



ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА — БЕЗОПАСНОСТЬ ПассаЖИРОВ

В трамвайных парках зафиксировано увеличение несчастных случаев при посадке-высадке пассажиров. Статистика говорит сама за себя: если в 2014 году произошло 24 наезда автомобилей на пассажиров, выходящих из трамвая или подходящих к нему, то только за первое полугодие нынешнего года пострадали уже 19 человек. При этом одна женщина погибла. Ещё один смертельный случай произошёл уже в июле. Автомобиль сбил двоих человек, входящих в трамвай на остановке «Невский завод» — погибла девушка, пострадал мужчина. Чтобы изменить создавшуюся ситуацию, в «Горэлектротрансе» предлагают внести изменения в ПДД, а также предпринимают ряд профилактических мер.

Пункт 14.6 действующих Правил дорожного движения РФ гласит: «Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней». В петербургском «Горэлектротрансе» считают необходимым изложить этот пункт в следующей редакции: «Водитель должен **остановить** транспортное средство (здесь и далее выделено редакцией — прим.), уступив дорогу пешеходам, идущим к стоящему на остановочном пункте маршрутному транспортному средству либо от него (со стороны дверей), если посадка (высадка) пассажиров производится с проезжей части дороги или посадочной площадки, расположенной на ней. Начинать движение разрешается только после закрытия дверей маршрутного транспортного средства и выключения на нём аварийной световой сигнализа-

ции (светового указателя правого поворота)».

В связи с тем, что количество случаев травмирования пешеходов на трамвайных остановках продолжает увеличиваться, руководство СПб ГУП «Горэлектротранс» обратилось в Администрацию Санкт-Петербурга с просьбой повторно довести до Правительства РФ позицию предприятия по данному вопросу. Предприняты и другие меры. На остановках, совмещённых с проезжей частью, пассажиров отныне предупреждает об опасности автоинформатор. Также изменена должностная инструкция водителя трамвая, в том числе в части, касающейся посадки-высадки.

На сегодняшний день самым проблемным адресом по числу подобных несчастных случаев является проспект Обуховской Обороны, где в этом году произошло уже 9 происшествий. 4 раза автомобили сбивали пассажиров на улице Савушкина, причём два раза — у станции метро «Чёрная Речка» и дважды — на остановке «улица Покрышева».

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР СПБ ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС» ПРИЗНАН ЛУЧШИМ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Петербургский «Горэлектротранс» занял первое место в конкурсе, организованном Ленинградской Федерацией Профсоюзов в 2015 году. Эксперты комплексно оценили коллективный договор предприятия. Их вердикт — документ сформирован юридически верно.

В конкурсе участвовали 18 крупных предприятий. Среди них — Адмиралтейские верфи, Городская многопрофильная больница, завод «Алмаз», гостиничный комплекс «Астория». Главное, что интересовало проверяющих — соответствие коллективного договора букве и духу закона. Особое внимание при этом уделялось темам, важным для каждого сотрудника: охране труда, заработной плате, поощрениям, условиям работы, социальным гарантиям.

Специалисты отметили большую работу по приведению положений договора в соответствие с новым федеральным законодательством. В прошлом году вступил в силу закон № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда», отменивший прежний порядок доплат за особые условия. Новое законодательство устанавливает жёсткие рамки для предоставления льгот: на основании результа-

тов специальной оценки условий труда (СОУТ), которая проводится независимой от работодателя сторонней организацией. Кроме того, в соответствии с новой редакцией статьи 147 Трудового кодекса РФ по-другому начисляются доплаты за вредные условия. То же самое касается и дополнительных отпусков — в статью 117 Трудового кодекса РФ (регламентирующую дополнительные отпуска) также введена ссылка на «результаты специальной оценки условий труда».

Эксперты отметили, что в «Горэлектротрансе» учли изменения порядка выплат и компенсировали своим сотрудникам отмену доплат. Уровень заработной платы удалось сохранить: увеличены часовые тарифные ставки и премии. Так что главную цель коллективного договора, которая заключается в защите интересов работников, новый документ выполняет в полной мере.

Новая система оплаты в связи с вступлением в силу закона «О специальной оценке условий труда» внедрена в петербургском «Горэлектротрансе» с 1 июля. По итогам каждого месяца в парках будет работать комиссия для разъяснения возможных вопросов по заработной плате. Подробную информацию о работе комиссий можно получить в отделах экономики парков.

КУРС НА ИНФОРМИРОВАНИЕ

На Коллегии Комитета по транспорту, которая состоялась 24 июля в троллейбусном парке № 1, обсудили работу транспортного комплекса Санкт-Петербурга за первое полугодие 2015 года. Глава ведомства Александр Воробьёв обозначил актуальные задачи, стоящие перед транспортниками. Среди приоритетных направлений — повышение степени информированности пассажиров.



Петербургцы должны знать больше о работе общественного транспорта. Это касается как появления в нашем городе так называемых «умных» остановочных пунктов и терминалов, где пассажиры смогут получить информацию о маршрутах и времени прибытия транспортного средства, так и создания соответствующих сервисов для мобильных устройств, а также размещения информации на подвижном составе.

«Если человек информирован, он простит нам небольшие задержки в движении. Пассажир должен знать, когда придёт трамвай, троллейбус или автобус»,

— подчеркнул председатель Комитета по транспорту.

Александр Воробьёв призвал транспортников особое внимание уделять работе с обращениями граждан. Также перед началом Коллегии председатель Комитета в сопровождении директора СПб ГУП «Горэлектротранс» Василия Острякова осмотрел троллейбусы с единым информационным оформлением. Вся информация для пассажиров структурирована и оформлена в фирменном стиле предприятия. Такой подход Александр Воробьёв предложил использовать как образцу всем транспортным предприятиям города. Итоги работы петербургского «Горэлектротранса» за первое полугодие 2015 года, представленные на Коллегии Комитета по транспорту.



ГЭТ
Электротранспорт
Санкт-Петербурга

Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков доложил об основных показателях работы предприятия за первое полугодие 2015 года

Объём выполненной СПб ГУП «Горэлектротранс» транспортной работы составил

31,1 млн км

Плановый показатель перевыполнен на

2,3%

По сравнению с аналогичным периодом 2014 года фактический объём транспортной работы увеличился на

1,4%

За отчётный период перевезено платных пассажиров

148 млн чел

83 млн чел

65 млн чел

Относительно прошлого года объём пассажирских перевозок снизился на 2,9% за счёт снижения количества перевезённых пассажиров на трамвайных маршрутах. В основном это связано с закрытием движения на время ремонта трамвайных путей и инженерных сетей на проспекте Косыгина.

Всего у предприятия в эксплуатации находится 40 конечных станций, из них 26 требуется капитальный ремонт. Во втором полугодии 2015 года планируется провести ремонт конечной станции «Светлановский пр.» и «т/п Володарского» на сумму 2,5 млн руб.

Также директор СПб ГУП «Горэлектротранс» рассказал о приведении в нормативное состояние конечных станций. В соответствии с долгосрочной программой на 2015–2020 годы в первом полугодии 2015 года отремонтированы здания конечных станций «пр. Солидарности», «ул. Кораблестроителей» и «Тихорецкий пр.» и санитарно-бытовые помещения на конечной станции «Пионерстрой», проведена замена системы отопления на конечной станции «Старая деревня».

**Вопрос-ответ**

Почему изменён порядок предоставления дополнительных отпусков?

Вступили в силу Федеральный закон РФ № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда» и Федеральный закон № 421-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О специальной оценке условий труда»».

На их основании внесены изменения в Трудовой Кодекс РФ. В частности, важное значение в новых нормативных актах придаётся специальной оценке условий труда (СОУТ). Дополнительный отпуск регламентируется статьёй 117 Трудового кодекса РФ. Теперь она звучит так: «ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск предоставляется работникам, условия труда на рабочих местах которых по результатам **специальной оценки условий труда** отнесены к **вредным** условиям труда **2, 3 или 4 степени** либо **опасным** условиям труда». На нашем предприятии ко второй степени вредности по результатам специальной оценки отнесены условия труда водителей на пассажирском подвижном составе. Продолжительность дополнительного отпуска для них составляет **7 дней**.

Учтены ли права водителей пассажирского подвижного состава в предоставлении дополнительных отпусков?

Все условия для водителей на пассажирском подвижном составе, поступившим на работу в петербургский «Горэлектротранс» до **4 апреля 2015 года**, сохраняются — дополнительный отпуск в размере **14 дней**, доплаты за вредность.

С **4 апреля** этого года новые водители поступают на работу уже на новых условиях — дополнительный отпуск равен **7 дням** (согласно новой редакции статьи 117 Трудового кодекса РФ), доплаты за вредность.

Почему тогда раньше кондукторам давали дополнительный отпуск, а теперь его отменили якобы из-за недостаточной степени вредности?

Условия труда кондукторов относят ко 2-му классу, то есть они являются **допустимыми** (или безопасными). До вступления в силу нового законодательства дополнительный отпуск предоставлялся кондукторам не на основе специальной оценки степени вредности, а на основе Списка профессий, утверждённого еще в 1974 году. Вступившие в силу изменения в законодательство аннулировали действие Списка. Теперь специальная оценка условий труда является единственным основанием для предоставления дополнительных отпусков. Новая редакция статьи 117 Трудового кодекса РФ не предполагает предоставление дополнительных отпусков при **допустимых** условиях труда.

Летние рейды

Летом петербургский «Горэлектротранс» продолжил практику совместных рейдов с районными отделами ГИБДД, в ходе которых дорожные инспекторы и представители парков напоминают автомобилистам правила дорожного движения.

24 июня состоялся совместный рейд работников трамвайного парка № 5 и ОГИБДД по Выборгскому району. Он прошёл на пересечении 1-го Муринского и Лесного проспектов. Этот крестообразный перекрёсток наиболее сложен для проезда трамваев — здесь пересекается трамвайная и троллейбусная контактная сеть, пролегают трассы маршрутов сразу трёх трамвайных парков.

«Автомобилисты вынуждают водителей трамваев во избежание ДТП применять экстренное торможение,

— рассказал помощник директора трамвайного парка № 5 по безопасности движения **Роман Пеньков**.

— В результате вагон встаёт под трамвайно-троллейбусным пересечением, после чего необходима его буксировка — либо с помощью другого трамвая, либо силами аварийной бригады. Движение на перекрёстке останавливается во всех направлениях».

Было составлено 3 протокола и выписаны штрафы, с водителями провели разъяснительную беседу. В следующий раз культуру вождения повышали в Адмиралтейском районе. В ходе совместного рейда представители трамвайного парка



Роман Пеньков, помощник директора трамвайного парка № 5 по безопасности движения

№ 1 и ОГИБДД проинспектировали площадь Репина, а также пересечения Троицкого проспекта с Лермонтовским и Измайловским. На первом перекрёстке автомобилисты зачастую не предоставляют преимущество трамваю, а на втором — не пропускают выходящих из трамвая пассажиров. В рамках ещё одной совместной акции 28 июля в «Добром трамвае» от площади Репина до улицы Марата и обратно проехали воспитанники СПб ГБУ «Центр социальной помощи семье и детям Адмиралтейского района». Школьникам в игровой форме рассказали о том, как сделать поездку на городском транспорте максимально безопасной и напомнили об основных правилах поведения. Ребята показали хороший уровень знания ПДД.

«Очень важно, что дети на практике увидели в городе места, наиболее сложные с точки зрения безопасности дорожного движения. Будем проводить такие уроки и дальше!»

— отметил помощник директора по безопасности трамвайного парка № 1 **Евгений Власов**.

ГОТОВИМ КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ

В петербургском «Горэлектротрансе» ведётся активная работа по подготовке кадрового резерва и повышению престижа профессий, связанных с городским наземным электрическим транспортом.



Студенты Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации на экскурсии в совмещённом трамвайно-троллейбусном парке

Так, Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк в июне посетили с экскурсиями студенты Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации, а также Национального минерально-сырьевого университета «Горный». Все они обучаются по специальностям, связанным с организацией перевозок и управлением транспортными системами. Представители СТПП рассказали своим гостям о деятельности предприятия. Студенты побывали в цехах, посетили учебный класс. Будущие логисты и управленцы в транспортной сфере совершили обзорные поездки на трамвае по территории парка.

«Такие экскурсии очень важны, — пояснила заместитель директора совмещённого трамвайно-троллейбусного парка по эксплуатации **Елена Ежелина**. —

Сейчас мы готовим кадровый резерв для нашего предприятия, а человек, который подготовлен только в высшем учебном заведении, не знает производство изнутри. Как показал опыт прошедших экскурсий, ребята очень довольны тем, что могут близко подойти к подвижному составу, могут заглянуть под вагон, вживую увидеть в диспетчерской, как производится допуск, узнать о маршрутах, о том, как анализируется пассажиропоток и в соответствии с этим анализом изменяются маршруты. Следующая наша задача — чтобы впоследствии, уже на старших курсах, они могли нам профес-

сионально помочь в реализации различных проектов, связанных с анализом проблем и поиском путей решения».

Работа по подготовке кадрового резерва ведётся и в детском оздоровительном лагере «Зарница» где этим летом дети работников «Горэлектротранса» составляют около половины отдыхающих ребят. В июне «Зарницу» посетили представители Автотранспортного и электромеханического колледжа, которые предложили воспитанникам лагеря пойти по стопам своих родителей, выбрав профессию, связанную с городским наземным электрическим транспортом. Ребятам рассказали об истории колледжа, о специальностях, по которым готовят будущих транспортников, об особенностях учебного процесса и досуга.

«Представители Автотранспортного и электромеханического колледжа пригласили вас к себе на учёбу, а мы обязательно ждём вас после его окончания на нашем предприятии!»

— обратилась к воспитанникам «Зарницы» начальник Управления по персоналу СПб ГУП «Горэлектротранс» **Юлия Баранова**.

Для детей была проведена викторина, для которой подготовили интересные вопросы о городском наземном электрическом транспорте. Например, «что нужно троллейбусу, чтобы он поехал», «от какого вида транспорта пошло выражение “метр с кепкой”». Оживлённое обсуждение вызвал у воспитанников «Зарницы» шуточный вопрос: «в какое время года меняют резину на колёсах трамвая». Победителям вручили грамоты и дипломы колледжа, а также подарки от «Горэлектротранса» — книги об истории трамвая и троллейбуса.

Кстати, в конце мая Автотранспортный и электромеханический колледж, который с нашим предприятием связывают давние исторические, деловые и дружеские связи, отметил 70-летний юбилей. Вместе с представителями Администрации Санкт-Петербурга учебное заведение поздравили и представители СПб ГУП «Горэлектротранс». Работникам колледжа от имени предприятия были вручены Почётные грамоты.



Заведующий отделом профориентации и трудоустройства Автотранспортного и электромеханического колледжа Валерий Симанов с воспитанниками ДОЛ «Зарница»



В ЛЮБВИ НА РАБОТЕ И ДОМА

8 июля в России отмечался День семьи, любви и верности. Праздник приурочен ко дню церковного почитания святых Петра и Февронии, чей супружеский союз считается образцом христианского брака. Поэтому дату в шутку называют «нашим ответом Дню святого Валентина». В «Горэлектротрансе» трудятся многие счастливые семейные пары. Несколько таких семей рассказали «Петербургским магистралям» о судьбоносных встречах, в которых городской электротранспорт сыграл важную роль.



Яна Анатольевна и Анатолий Иванович Даниловы

Яна Анатольевна и Анатолий Иванович Даниловы трудятся в трамвайном парке № 1. У обоих — большой опыт работы на линии: трамвайному делу посвятили порядка 30 лет, в настоящее время

они — водители трамвая на маневровых работах. Впрочем, внушительный и их семейный стаж — в этом году пара празднует 28 лет совместной жизни. Познакомились будущие супруги на трамвае — она работала в первом парке, он — в третьем. Встретились на конечной станции «Старая деревня», разговорились...

«Как раз семейной паре в нашем деле работаете лучше всего. Мы друг друга понимаем, считайте, с полуслова,

— рассказывает Яна Анатольевна.

— А самое главное, представляем, каково это — вставать в полтретьего ночи, чтобы отработать смену на трамвае, вернуться и ещё делать дела по дому. Если бы мой муж был другой профессии, он вряд ли бы осознал, что это за хлеб с маслом такой, когда нужно вставать, в то время как некоторые ещё не легли».



Владимир и Регина Степановы

Петербургский трамвай соединил сердца и водителей пятого трамвайного парка. Владимир Степанов мечтал стать вагоновожатым с детства, и мечта его исполнилась. В трампарк №5 пришла работать кондуктором и Регина Степанова. Девушка приехала в Петербург из Казани в гости

к подруге и влюбилась в город на Неве, ну, и решила переехать на годик-другой, нашла работу. Впервые Регина и Владимир встретились в 2009 году — общий знакомый пригласил отдохнуть на природе. Уже тогда молодые люди понравились друг к другу, но признаться в своих чувствах не решились.

Вторая встреча случилась через два месяца. Водитель трамвая маршрута № 47, с которым Регина работала на линии, ушёл в отпуск. Судьба в лице начальства парка прикрепила её именно к Владимиру, и с тех пор молодые люди стали видеться каждый день. А тёплое лето располагало к романтическим свиданиям. Свадьбу сыграли в 2013 году. Вдвоём на трамвае Регина и Владимир теперь ездят только в свободное от работы время — девушка тоже стала водителем трамвая, работает на маршруте №18. И если вагоновожатой Регине Степановой нужен совет, она первым делом обращается к мужу.

Мчался он бурей тёмной, крылатой, Он заблудился в бездне времен...

XII Международный литературный фестиваль «Петербургские мосты» открылся поэтическим рейсом трамвая № 40. 3 июля по этому маршруту вновь проехал «Заблудившийся трамвай». Участники одноимённого литературного конкурса читали в модернизированном вагоне ЛМ-68М свои стихи, оценить которые смогли обычные пассажиры.

Конкурс поэтов на ежегодном фестивале «Петербургские мосты» получил название благодаря стихотворению Николая Гумилёва «Заблудившийся трамвай». Кстати, поэт жил на Васильевском острове, по которому проходит часть 40-го трамвайного маршрута.



Екатерина Полянская

А на создание поэтических строк участников конкурса вдохновила, в том числе, более чем полтора века вая история трамвая. Свои произведения пассажирам представили финалисты конкурса из Москвы; прославленных Веничкой Ерофеевым

подмосковных Петушков, других российских городов, а также из Польши и Израиля. Петербург представила Екатерина Полянская, член Союза писателей России, которая прочла стихотворение «Троллейбус» из сборника «Воин в поле одинокий».

«Трамвай — это огромный пласт истории Петербурга, его своеобразный *genius loci* — гений места, дух-покровитель, часть его души,

— сказала Екатерина.

— Без них не родились бы и многие мои стихи».

«Заблудившийся трамвай» стал приятным и необычным сюрпризом для многих пассажиров, встречавших стихи аплодисментами.

На Чёрное море — по льготным расценкам

Работники СПб ГУП «Горэлектротранс», являющиеся членами профсоюза, могут проходить санаторно-курортное лечение в сочинском пансионате «Автомобилист» по льготным расценкам.

Также возможен совместный отдых с членами семьи, включая детей. Дом отдыха расположен на берегу Чёрного моря в живописном посёлке Кудепста — это микрорайон Большого Сочи. Основной профиль учреждения — лечение заболеваний опорно-двигательного аппарата и нервной системы. Желаящим отдохнуть в пансионате и пройти курс лечебных процедур необходимо обратиться в Первичную профсоюзную организацию СПб ГУП «Горэлектротранс» с

заявлением. В заявлении нужно указать планируемый срок пребывания в пансионате, пожелания к условиям проживания. Для взрослых обязательно наличие санаторно-курортной карты. Проживание в пансионате для детей до трёх лет — бесплатное. Членам Первичной профсоюзной организации по возвращении из пансионата компенсируются затраты на путёвку в размере 4500 рублей за 15 дней отдыха. Пансионат открыт для отдыхающих круглый год.

Подробности можно узнать в профкомах обособленных структурных подразделений, либо в Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс». Контактный телефон: 244-18-20, добавочный 1472.

Пассажиры поблагодарили кондуктора

Пассажирка трамвая № 40 сообщила о случае, который произошел с ней 20 июня, и попросила рассказать о нём нашим читателям. Вместе со своей знакомой петербурженка перевозила настенную полку и была приятно удивлена добрым отношением к ним и другим пассажирам водителя трамвая. Публикуем сообщение с сохранением авторского стиля.

«Мы ехали с приятельницей. Обе немолодые, нам за семьдесят, этот водитель нам очень понравился. Нам нужно было втащить груз в трамвай. Нам нужно было полку настенную притащить, но это же ДСП, тяжёлая она была, и мы её прикрутили к тележке и с этой тележкой ехали. Ему было не лень — он увидел нас, что мы

подходим ко входу — он со своего места встал. Подошёл к задней площадке, втащил нам этот груз в трамвай, помог его разместить, чтобы он там был устойчив во время движения, и мы с удовольствием поехали. Сам был чистый, аккуратный — симпатичный молодой человек. Мы ехали с кольца на Тихорецком и до Сытного рынка, и во время движения он не раз на остановках выходил. Женщина молодая с коляской была, он помог её втащить в вагон и, когда она выходила, он помог ей вынести эту коляску. И когда мы приехали, он опять же пришёл к нам, помог вытащить наш груз. Мы были просто поражены его таким поведением и очень счастливы, что в Санкт-Петербурге есть такая молодежь».



Голосование за тройку лидеров конкурса детского рисунка «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве» проходит в группе СПб ГУП «Горэлектротранс» Вконтакте <http://vk.com/spbgupget>

К 70-летию «Петербургских магистралей»

1 июня 1945 года вышел первый номер газеты «Ленинградский трамвай» — предшественницы нынешних «Петербургских магистралей».

В честь юбилея издания объявлен конкурс заметок «Из жизни парков и подразделений», призванный возродить институт соборов. Пишите нам о своих

передовиках, удивительных людях, о новаторских решениях, просто о важных и интересных событиях на местах.

Ждём ваши рассказы по адресу redactor@spbget.ru. Они будут опубликованы в «Петербургских магистралях», а также на сайте предприятия <http://electrotrans.spb.ru>